



Deutsche Firmen buchen weniger Flüge ...

Die Krise hat dazu geführt, dass deutsche Unternehmen weniger fliegen als 2008. Der stärkste Rückgang in der Zahl der Flugscheine war in den Monaten **JANUAR, FEBRUAR UND JUNI** zu verzeichnen (jeweils im Vergleich mit dem Vorjahresmonat). Die Talsohle scheint jedoch erreicht zu sein.

➤ Oktober	- 2 %
➤ November	- 13 %
➤ Dezember	- 4 %
➤ Januar	- 19 %
➤ Februar	- 20 %
➤ März	- 13 %
➤ April	- 13 %
➤ Mai	- 16 %
➤ Juni	- 19 %
➤ Juli	- 13 %
➤ August	- 16 %
➤ September	- 12 %

... und geben für diese weniger Geld aus.

Noch stärker als auf die Zahl der Flüge wirkt sich die rezessionsbedingte Zurückhaltung auf den durchschnittlichen Ticket-Preis aus. Dieser sank am stärksten in den **MONATEN MAI BIS SEPTEMBER**: um jeweils über 20 Prozent verglichen mit dem entsprechenden Monat des Vorjahres.

➤ Oktober	+ 1 %
➤ November	- 1 %
➤ Dezember	- 3 %
➤ Januar	- 10 %
➤ Februar	- 13 %
➤ März	- 18 %
➤ April	- 18 %
➤ Mai	- 22 %
➤ Juni	- 21 %
➤ Juli	- 20 %
➤ August	- 21 %
➤ September	- 22 %

Flugscheine sind billiger geworden

Statt durchschnittlich 291 Euro (2007) kostet ein Economy-Flugschein derzeit etwa 244 Euro – und hat sich damit um **ÜBER 16 PROZENT VERGÜNSTIGT**. Gefallen ist auch der Preis für einen Business-Class-Sitz. Dank der vielen Sonderangebote, die es derzeit gibt, dürfte dieser Trend anhalten.

JAHR	FIRST	BUSINESS	ECONOMY
2007	2745€	1414€	291€
2008	2383€	1541€	285€
2009	2402€	1507€	244€